

## TARIF ET CONDITIONS 2024 - CARRIER HAULAGE

### MSC France SAS



Monnaie : EURO

**TOUS TYPES DE TRANSPORT**

Veuillez nous contacter pour vérifier la faisabilité en cas de préavis inférieur à 48H

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Multistop	Applicable lorsque le stop est effectué dans la même zone dicoroute que la livraison ou le positionnement.	Par conteneur	65.00	Sur le dept 33 en POR Bordeaux et sur les villes – 200kms de Fos sur mer = sur Demande
Multistop multizones	Applicable lorsque le stop est effectué dans une zone dicoroute différente de celle de la livraison ou du positionnement.	Par conteneur	à la demande	
Heure d'attente	Applicable à tout conteneur dont l'empotage ou le dépotage dépasse la franchise accordée de 2H par 20'dry ou 3H par 40'dry/Hq - Sauf OOG, chassis spécial, traction portuaire : sur demande. Toute heure entamée est due. Franchise spécifique posit Benelux et Allemagne: 2H par conteneur. Free time identique en cas de stop pour toutes destinations et provenance.	Par heure	65.00	Montant facturé pour chaque heure d'attente entamée.
Surcharge IMO	Applicable à tout conteneur contenant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG, même en quantité limitée (sauf classes 1 & 7) sauf en cas de transport fluvial depuis Fos-sur-Mer : nous contacter.	Par conteneur	110.00	Sauf à BORDEAUX CY : 220.00

**TRANSPORT ROUTIER**

Veuillez nous contacter pour vérifier la faisabilité en cas de préavis inférieur à 48H

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
<b>Poids net maximum autorisé (livraison ou chargement en FRANCE)</b>	<b>Poids net maximum autorisé (pour livraison ou chargement INTERNATIONAL)</b>			
27500 kgs /20'DV	23000 kgs /20'DV			
26500 kgs /40'DV ou HC	21500 kgs /40'DV ou HC			
26000 kgs /20' Reefer	22000 kgs /20' Reefer			
24500 kgs /40'Reefer	20500 kgs /40'Reefer			
Stop VGM Port Le Havre	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	65.00	
Multistop VGM Port Le Havre	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée ne pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	350.00	
Immobilisation de chassis	Applicable lorsque le chassis est immobilisé sur le site de livraison ou de positionnement à la demande du client.	Par jour	95.00	Montant facturé pour chaque jour d'immobilisation entamé
Nuitée	Applicable lorsque le chauffeur est contraint de rester sur le site de livraison ou de positionnement entre 20H00 et 6H00.	Au forfait	380.00	
Surcharge reefer	Applicable à tout transport de conteneur frigorifique branché.	Par conteneur	130.00	TOUS PORTS
Branchement Nuit	Applicable au branchement d'un conteneur frigorifique entre 20H00 et 6H00 (sauf le week-end)	Au forfait	Sur demande	
Branchement week-end	Applicable au branchement d'un conteneur frigorifique le samedi et le dimanche	Au forfait	Sur demande	
Plomb	Applicable à tout plomb fourni par MSC au client.	Par plomb	36.00	
Etiquette DGX ( a l'unité)	Applicable à tout conteneur ne respectant pas les obligations d'étiquetage en vigueur.	Par étiquette	à la demande	
Surcharge MIN	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement à l'intérieur de la zone "MIN Rungis" (94150).	Par conteneur	20.00	
Péage pont île de Ré	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement sur l'île de Ré (17740).	Par conteneur	40.00	
Traction Portuaire LE HAVRE	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement au sein de la zone portuaire du Havre (valable pour une livraison ou positionnement jour A et reprise jour B, au-delà veuillez nous consulter).	Par conteneur	310.00	BAF VATOS
Traction Portuaire FOS-SUR-MER	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement au sein de la zone portuaire de Fos-sur-Mer	Par conteneur	210.00	BAF VATOS
Visite phytosanitaire LE HAVRE	Applicable pour tout conteneur soumis à une visite phytosanitaire au Havre (valable pour une livraison dans la foulée, veuillez nous consulter dans le cas contraire).	Par conteneur	65.00	
Visite phytosanitaire FOS-SUR-MER	Applicable pour tout conteneur soumis à une visite phytosanitaire à Fos-sur-Mer (valable pour une livraison dans la foulée, veuillez nous consulter dans le cas contraire).	Par conteneur	190.00	

Visite Sycoscan Port Le Havre	Applicable pour tout conteneur soumis à une visite sycoscan (valable pour une livraison dans la foulée, veuillez nous consulter dans le cas contraire).	Par conteneur	65.00	
Surcharge nuit	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement entre 4h00 et 5h59 (sauf vendredi soir et veille de jours fériés : à la demande) en dehors de ces horaires nous consulter Sauf Fos sur mer sur demande	Par conteneur	90.00	Sauf à Fos : à la demande.
Surcharge samedi	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement le samedi jusqu'à 12H00.	Par conteneur	à la demande	
Déclaration tardive C15	Applicable à tout conteneur non enregistré/déclaré dans le système communautaire lors de l'arrivée sur terminal.	Par conteneur	300.00	Uniquement applicable à Fos et Dunkerque
Navire non ouvert à la réception sur le terminal	Dépose sur parc et retour sur terminal	Par conteneur	350.00	20 euros par jour / tc au-delà de la franchise 7j applicable au Havre sur Terminal de l'Atlantique
Navire non ouvert à la réception sur le terminal	Dépose sur parc et retour sur terminal	Par conteneur	300.00	20 euros par jour / tc au-delà de la franchise 7j applicable à Fos-Sur-Mer et Dunkerque
Déclaration tardive TIMAD	Applicable à tout conteneur non enregistré/déclaré dans le système communautaire lors de l'arrivée sur terminal.	Par conteneur	300.00	Uniquement applicable Le Havre
Chassis spécial	Applicable à toute livraison ou positionnement demandé sur un chassis spécifique (notamment mais pas uniquement : benable, surbaissé, basculant, court...et sauf chassis coulissant coussin d'air).	Par conteneur	à la demande	
Annulation hors délai	Applicable à toute livraison ou positionnement annulé ou reporté après la sortie du conteneur du dépôt ou du terminal.	Par conteneur	à la demande	
Annulation standard tranche 1	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>standard</i> annulé après 11H00 la veille du rendez-vous et avant la tranche 2.	Par conteneur	-	50% du tarif (+ baf) avec un minimum de 250€
Annulation standard tranche 2	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>standard</i> annulé après 16h00 la veille du rendez-vous.	Par conteneur	-	100% du tarif (+ baf)
Annulation longue distance tranche 1	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>longue distance</i> annulé après 17H00 l'avant-veille du rendez-vous et avant la tranche 2 Longue distance = +600 kms TRO PU/DO inclus).	Par conteneur	-	50% du tarif (+ baf) avec un minimum de 250€
Annulation longue distance tranche 2	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>longue distance</i> annulé après 11H00 la veille du rendez-vous. Longue distance = +600 kms TRO PU/DO inclus).	Par conteneur	-	100% du tarif (+ baf)
Annulation spécial tranche 1	Applicable à toute livraison ou positionnement d'un équipement spécial (reefer, OPEN TOP, Out of Gauge, Flat...) 48H00 avant le rendez-vous et avant la tranche 2.	Par conteneur	-	50% du tarif (+ baf) avec un minimum de 250€
Annulation spécial tranche 2	Applicable à toute livraison ou positionnement d'un équipement spécial (reefer, OPEN TOP, Out of Gauge, Flat...) 24H00 ou moins avant le rendez-vous.	Par conteneur	-	100% du tarif (+ baf)

**TRANSPORT FERROVIAIRE**

Préavis de 7 jours calendaires minimum

Poids net maximum autorisé

26000 kgs /20'DV

26000 kgs /40'DV ou HC

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Stop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Multistop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée ne pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Envoi de documents	Applicable à toute livraison ou positionnement lorsque des documents devant suivre la prestation sont remis au chauffeur lors du rendez-vous.	Par conteneur	à la demande	
Frais d'annulation	Applicable à toute annulation ou report de livraison ou de positionnement par le client.	Par conteneur	à la demande	
Surcharge samedi	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement le samedi jusqu'à 12H00. (prestation soumise à acceptation du service intermodal MSC France)	Par conteneur	à la demande	
Surcharge sur transport de grumes de bois	Applicable à tout conteneur transportant des grumes de bois et impliquant des conditions d'exploitation spécifiques.	Par conteneur	50.00	
Surcharge nuit	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement entre 20H00 et 6H00 (sauf vendredi soir et veille de jours fériés : à la demande)	Par conteneur	à la demande	
Modification	Applicable à tout report de rendez-vous d'un conteneur en livraison ou positionnement.	Par conteneur	à la demande	
Annulation	Applicable à toute annulation de rendez-vous d'un conteneur en livraison ou positionnement.	Par conteneur	à la demande	
Annulation Resa Rail en transfert LHTE	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement déjà transféré sur la plateforme LHTE.	Par conteneur	150.00	

Le stockage des conteneurs contenant des marchandises classifiées IMO est **interdit** sur les centres Naviland Cargo au titre de l'ADR/RID. Import : Nous sortons les conteneurs des parcs Naviland la veille ou le même jour que la livraison, si cela ne correspond pas au jour d'arrivée du train ☐ frais à venir

Export : Nous rentrons les conteneurs sur les parcs Naviland le jour du posit cela doit correspondre au départ du train ☐ sinon prévoir frais.

Au Havre, les offres de livraison et de positionnement sont valables pour les conteneurs depuis et vers les terminaux Terminaux de Normandie MSC (TN MSC), Quai de l'Atlantique, Terminal de France (TDF) et Terminal Porte Océane (TPO). Pour toute prestation depuis ou vers un autre terminal ou dépôt, veuillez nous contacter.

## TRANSPORT FLUVIAL

Préavis de 7 jours calendaires minimum

Poids net maximum autorisé

27500 kgs /20'DV

26000 kgs /40'DV ou HC

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Stop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Multistop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée ne pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Surcharge MIN	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement à l'intérieur de la zone "MIN de Rungis" (94150).	Par conteneur	20.00	
Surcharge nuit	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement entre 20H00 et 22H00 ou 4h et 6h (sauf vendredi soir et veille de jours fériés : à la demande) en dehors de ces horaires nous consulter	Par conteneur	135.00	Sauf Fos sur mer : sur demande.
Surcharge samedi	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement le samedi jusqu'à 12H00. (prestation soumise à acceptation du service intermodal MSC France)	Par conteneur	185.00	
Frais d'annulation	Applicable à toute annulation de livraison ou de positionnement par le client	Par conteneur	à la demande	

## CONDITIONS GENERALES

Offre valable sous condition de disponibilité d'équipement.

Offre valable pour un rendez-vous de livraison ou de positionnement du lundi au jeudi de 6H00 à 19H00 ou le vendredi et veille de jour férié de 6H00 à 15h00. Veuillez nous contacter pour toute demande de prestation en dehors de ces horaires.

Toute demande de décrochage doit impérativement être accompagnée de l'autorisation de stationnement sur la voie publique. A défaut, nous ne serions pas en mesure d'y répondre favorablement. n'est pas accompagnée de l'autorisation de stationnement sur la voie publique valide. MSC ne saurait être tenu responsable des dommages, vols, dégradations et conséquences découlant d'un décrochage sur la voie publique à la demande du client.

**Aucune réclamation ne sera prise en compte.**

Tous les lieux de chargement et déchargement doivent être accessibles par un ensemble routier doté d'un chassis 40' y compris pour une livraison ou un positionnement de conteneur 20'. Veuillez nous contacter pour toute demande de livraison ou positionnement sur chassis court.

Le tarif des conteneurs frigorifiques est obligatoirement calculé en roundtrip (voyage aller/retour) afin d'assurer la restitution de l'équipement.

En cas de demande de réutilisation, un 40'DV ou HC de substitution pourra être proposé.

Notre offre devient caduque en cas d'arrêt de service d'un des opérateurs du multimodal. Dans cette hypothèse, une nouvelle cotation vous sera remise.

Frais de détention : Nous nous réservons le droit de sortir tout conteneur la veille du chargement quelque soit l heure du rdv.

**2024 PARIS TERMINAL (PTSA) - Tariffs Valid as from 01/01/2024 - until further Notice**

	20'	40'
Storage Full Container / Ctnr / Calendar Day Free time = 8 Calendar Days Container without IMCO	<b>14 € /jour + Manutention*</b>	<b>28 € /jour + Manutention*</b>

Storage Full Container / Ctnr / Calendar Day Free time = 1 Calendar Day Container <b>with IMCO (excluding cl 1,6.2,7)</b>	<b>34 € /jour + Manutention*</b>	<b>68 € /jour + Manutention*</b>
---	----------------------------------	----------------------------------

\* Manutention = 60€ / conteneur

**2024 LYON TERMINAL (PEH) - Tariffs Valid as from 01/01/2024 - until further Notice**

Stockage - Storage // Conteneur plein

**CONTENEURS NON DANGEREUX**

TERMINAL Lyon - PEH T2	FRANCHISE Plein 7	Tarif chargé /TEU/jour Du 8ème au 19ème jour : 10 €/ jour/ TEU Du 20ème au 29ème jour : 17 €/ jour/ TEU
---------------------------	----------------------	---

**CONTENEURS DANGEREUX**

TERMINAL Lyon - PEH T2	Acceptation en transit de MD	Autorisation de stationnement en MD	Franchise de stockage de MD / délais de Transit (en jours)
	<b>Oui</b>	<b>Oui</b> 5 jours maximum en fonction du GE (cf onglet Dangereux Lyon)	<b>0</b>
	FRANCHISE Plein 0	Tarif chargé /TEU 35 €/ jour/ TEU	

\*Classes 1, 6.2 and 7 non acceptées

Remarques concernant la facturation des frais de stockage :

- o N/A : Non applicable // UTI : Unité de Transport Intermodal
- o Les jours sont exprimés en jours calendaires, et les franchises incluent le jour de départ/ d'arrivée des trains ou des barges

**2024 TERMINAUX FERROVIAIRES - Tariffs Valid as from 01/01/2024 - until further Notice****Gardiennage 2024 // Conteneur plein**

TERMINAUX NAVILAND CARGO	FRANCHISE (en jour calendaire)	MANUTENTION (forfait in/ out) à partir du 8ème jour	A compter du 8ème jour: en EURO / jour calendaire
--------------------------	-----------------------------------	--	--

Terminal ferroviaire	7 jours calendaires	55 €	20 €/ conteneur
----------------------	---------------------	------	-----------------

Marchandises Dangereuses consulter:

[FR147-intermodal.pricing@msc.com](mailto:FR147-intermodal.pricing@msc.com)

La prestation de gardiennage ne peut être réalisée que pour des conteneurs chargés non ADR RID

NAVILAND CARGO conformément aux textes et Lois en vigueur placera en aller retour aux frais du clients tout conteneur ADR RID sur

le 1er train disponible de notre plan de transport; obligation du client de fixer par écrit avec Naviland Cargo un RDV de retrait de l'UTI ADR RID

Aviso d'alerte 24H après constat, mise en place de la procédure avec facturation au-delà de 48H