



MSC РАСШИРЕННАЯ ЗАЩИТА ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Услуга Расширенной защиты («РЗ») – это новая услуга, которая предоставляется компанией MSC Mediterranean Shipping Company S.A. («MSC») и специально предназначена для ее клиентов в целях осуществления ими транспортировок в Полностью загруженных контейнерах и Контейнерах с неполной загрузкой через компанию MSC. РЗ не является программой страхования. Альтернативно Участник торговой деятельности, заключающий Договор на перевозку с MSC, может заключить договор по осуществляемым им транспортировкам Разрешенного груза (который охватывает широкий спектр товаров на условиях, описанных ниже). Если Участник торговой деятельности заключает договор на РЗ, предлагается дополнительный уровень защиты в случае повреждения во время перевозки Разрешенного груза компанией MSC к месту Участника торговой деятельности за дополнительную минимальную плату исходя из стоимости груза (стоимость груза плюс 10%). Общие условия и положения («ОУП»), регулирующие РЗ, указаны ниже.

1) ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2) ДОГОВАРИВАЮЩИЕСЯ СТОРОНЫ

3) ПРИМЕНЕНИЕ УСЛУГИ

4) НЕПРИМЕНЕНИЕ УСЛУГИ

5) ОТКАЗ ОТ ГАРАНТИИ

6) ПРОЦЕДУРЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ

7) ПРОЦЕДУРА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОМПЕНСАЦИИ

8) ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ЮРИСДИКЦИЯ

9) АВТОНОМНОСТЬ ПОЛОЖЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОГРАНИЧЕННЫЕ ТОВАРЫ – УСЛОВИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ

1. Определения

В настоящих ОУП используются следующие определения:

«**CIF**» означает стоимость, страховка и фрахт груза.

«**Контейнер**» означает любой контейнер, трейлер, транспортабельный бак, платформу или паллет, или любой иной подобный предмет, который используется для закрепления Груза и любого подсоединенного или вспомогательного оборудования.

«**РЗ**» или «**Расширенная защита**» означает услугу по Расширенной защите.

«**Плата за РЗ**» означает плату, взимаемую на стоимостной основе, которая требует оплаты для заключения договора на РЗ.

«**Запрещенный груз**» означает категории грузов, которые не отвечают критериям для РЗ и к которым РЗ ни при каких обстоятельствах применяться не будет; его полное описание содержится в Разделе 4.4.

«**Грузы**» означает весь груз или его часть, который перевозится по Коносаменту MSC или Морской накладной MSC.

«**ОУП**» означает настоящие Общие условия и положения, которые регулируют РЗ.

«**Участник торговой деятельности**» означает Грузоотправителя или Грузополучателя согласно Коносаменту MSC или Морской накладной MSC, или иного держателя Коносамента MSC в установленном порядке.

«**MSC**» означает MSC Mediterranean Shipping Company S.A., а также, в целях настоящих ОУП, в частности, включает ее агентов в Соединенных Штатах Америки и Канаде.

«**Договор на перевозку MSC**» означает Коносамент MSC или Морскую накладную MSC.

«**Лицо**» означает физическое лицо, корпорацию, компанию или иное юридическое лицо.

«**Разрешенный груз**» означает грузы за исключением Запрещенных грузов и Ограниченных грузов, которые перевозятся по Коносаменту MSC по всему миру, кроме стран, на которые распространяются географические исключения согласно определению в Разделе 4.2, по которым Участник торговой деятельности внес Плату за РЗ для заключения договора на РЗ. По исключительному усмотрению MSC некоторые Ограниченные грузы могут также являться Разрешенным грузом согласно Разделу 4.4.3. Ни при каких обстоятельствах Разрешенный груз не включает Запрещенный груз.

«**Ограниченный груз**» означает категории Товаров, которые не включены в РЗ и к которым РЗ не применяется, если иное явным образом не согласовано компанией MSC в соответствии с процедурой, указанной в Разделе 4.4.3.

«**Перевозка**» означает перевозку груза по Коносаменту MSC или Морской накладной MSC.

«**Стоимость перевозки**» означает стоимость Разрешенного груза на основании условий CIF плюс 10%.

«**Судно**» означает судно, указанное в Договоре на перевозку MSC, или любое замененное судно, загрузочное судно, лихтер или иное плавучее средство, используемое перевозчиком для перевозки морем, при условии, что оно является Одобренным судном с корпусом из железа или стали, работающим на двигателе, в соответствии с Классификационной оговоркой.

2. Договаривающиеся стороны

2.1 Настоящие ОУП регулируют РЗ, которую приобрел Участник торговой деятельности у MSC в отношении перевозки Разрешенного груза.

3. Применение услуги

3.1 Применимые причины ущерба и повреждения: РЗ распространяется только на категории ущерба и повреждения Разрешенного груза во время Транспортировки, которые произошли в результате:

- (i) Возгорания;
- (ii) Посадки на мель, посадки на грунт, потопления или крушения;
- (iii) Погодных условий с серьезными последствиями;
- (iv) Действий сил природы / стихийных явлений;
- (v) Намокания из-за наличия отверстий в Контейнере, через которые проникла вода;
- (vi) Ненадлежащего обращения с грузом со стороны портового грузчика;
- (vii) Кражи или хищения; или
- (viii) Понесенных издержек при защите подпадающего под действие имущества от повреждений или при минимизации действительного ущерба в результате вышеуказанного.

Каждая категория, перечисленная в Разделе 3.1 с (i) по (viii) выше, далее именуется «**Квалифицирующая причина**».

3.2 Дополнительные расширения: РЗ также предусматривает следующие дополнительные расширения для некоторых категорий ущерба или повреждения Разрешенного груза, или, в зависимости от ситуации, для издержек, напрямую связанных с таким ущербом:

- (i) **Замена с использованием воздушного транспорта:** В случае ущерба или повреждения по Квалифицирующей причине, указанной в Разделе 3.1, РЗ также распространяется на расходы по перевозке воздушным транспортом поврежденных частей к месту предприятий-изготовителей для ремонта и обратно или по перевозке воздушным транспортом заменяющих частей от поставщиков к месту назначения.
- (ii) **Повреждение в результате действий гос органов:** В случае ущерба или повреждения Разрешенного

груза в результате действий Государственных органов, осуществляющих свои обязанности по досмотру на таможене, РЗ также применяется к такому ущербу или повреждению.

- (iii) **Устранение и утилизация остатков:** В случае ущерба или повреждения по Квалифицирующей причине, указанной в Разделе 3.1, РЗ также распространяется на расходы по удалению и/или утилизации обломочного материала Разрешенного груза, при этом РЗ не распространяется на: (а) какие-либо расходы, понесенные вследствие или в целях предотвращения или снижения воздействия загрязнения или заражения или какой-либо угрозы загрязнения или заражения, или ответственности в силу вышесказанного; или (b) расходы по удалению груза из какого-либо Судна или подсоединенного плавучего средства. Ни при каких обстоятельствах MSC не несет ответственность за удаление или утилизацию обломочного материала в сумме, превышающей 10% от стоимости Разрешенного груза.
- (iv) **Ущерб или повреждение в результате фитосанитарной обработки:** РЗ также применяется в случае ущерба или повреждения Разрешенного груза в результате фитосанитарной обработки, когда Разрешенный груз находится на хранении и под контролем МШК.
- (v) **Транспортировка, в отношении которой произошел отказ/возврат:** Если Грузополучатель отказывается или не может принять доставку Разрешенного груза, применимость РЗ к Разрешенному грузу будет продлена на период времени, пока Разрешенный груз перенаправляется, но срок такого продления РЗ автоматически истекает на 30-й (тридцатый) день после даты, в которую Грузополучатель должен был принять доставку Разрешенного груза, если в течение такого периода в 30 (тридцать) дней не началась перевозка в рамках перенаправленной Транспортировки.
- (vi) **Взносы по общим авариям:** Если заявляется Общая авария, РЗ предусматривает размещение гарантии по Общей аварии от имени Участника торговой деятельности в отношении Разрешенного груза и предусматривает возмещение ущерба или повреждения Разрешенного груза, а также выплату взноса, требуемого в отношении Общеаварийного убытка, если убыток не произошел в результате любой из нижеуказанных причин:
- Намеренное исполнение Участником торговой деятельности обязанностей ненадлежащим образом,
 - Обычная протечка, обычная потеря в весе или объеме или обычный износ Разрешенного груза,
 - Ущерб или повреждение по причине Недостаточного или ненадлежащего уровня упаковки Разрешенного груза,
 - Ущерб или повреждение по причине Скрытых недостатков или характера Разрешенного груза,
 - Ущерб или повреждение по причине задержки,
 - Ущерб или повреждение, произошедшие прямо или косвенно по причине или в результате использования какого-либо оружия или ядерного устройства,
 - Известная непригодность Судна к плаванию,
 - Непригодность контейнера или конвейера для самодвижения Разрешенного груза,
 - Ущерб или повреждение Разрешенного груза в результате Войны, гражданской войны, бунта, революции, мятежа, забастовки, переворота, общественных беспорядков или по причине террористического акта или действий лица по политическим, идеологическим или религиозным мотивам,
 - Ущерб или повреждение Разрешенного груза по причине захвата, изъятия, ареста.
- (vii) **Изменение температуры рефрижератора:** Для Разрешенного груза, представляющего собой скоропортящуюся продукцию, которая перевозится в Контейнерах-рефрижераторах, РЗ применяется к ущербу, повреждению или порче по причине или в результате поломки, нарушения работы, остановки работы рефрижераторной машины, при условии, что такая поломка, нарушение работы или остановка работы продолжается не менее 24 (двадцати четырех) часов подряд.

Каждая из категорий, перечисленных в Разделе 3.2 с (i) по (vii), далее именуется «**Причины применения дополнительного расширения или возмещения по дополнительному расширению**».

4. Неприменение услуги

4.1 Причины ущерба или повреждения, на которые не распространяется РЗ: Невзирая ни на какие положения об обратном, РЗ ни при каких обстоятельствах не применяется в отношении ущерба или повреждения, нанесенного Разрешенному грузу следующими категориями причин, которые ни при каких обстоятельствах не будут считаться Квалифицирующими причинами или Причинами применения дополнительного расширения или возмещения по дополнительному расширению:

- (i) Ущерб или повреждение, связанные тем или иным образом с намеренным или умышленным исполнением Участником торговой деятельности, агентом Участника торговой деятельности, дочерней компанией или субподрядчиком, или любым иным Лицом, действующим от имени Участника торговой деятельности, своих обязанностей ненадлежащим образом;
- (ii) Задержка;
- (iii) Скрытый дефект, качество или недостаток;
- (iv) Недостаточный или ненадлежащий уровень упаковки;
- (v) Изменения температуры или атмосферного давления;
- (vi) Обычная протечка, потеря в весе или износ
- (vii) Геополитические события (включая санкции, наложенные на страны, компании, физические лица или на какие-либо Товары; захват, изъятие, арест; или гражданские беспорядки);
- (viii) Любое химическое, биологическое или электромагнитное оружие (при его использовании по назначению или если оно причиняет ущерб или повреждение косвенно);
- (ix) Радиоактивное загрязнение;
- (x) Риск кибератаки;
или
- (xi) Ядерные аварии;
- (xii) Загрязнение и заражение.

4.2 Географические исключения: РЗ ни при каких обстоятельствах не применяется к Транспортировкам или любым перевозкам каких-либо Товаров из исключенных стран, территорий или регионов, в такие страны, на территории, в регионы или через них: Афганистан; Беларусь; Куба; Иран; Северная Корея; Судан; Сирия; Украина, включая Крым, а также Луганская и Донецкая республики и Венесуэла. Невзирая ни на какие положения в настоящих ОУП об обратном, предоставление РЗ незамедлительно прекращается в отношении любой транспортировки, которая совершается из страны или территории, или место назначения которой является страна или территория, которая сама является объектом или целью санкций, введенных ЕС, США или Швейцарией, если она не одобряется явным образом компанией MSC, в соответствии с положениями о санкциях вышеуказанных организаций/государств и согласно особым условиям и положениям.

4.3 Запрещенный груз: Расширенная защита MSC не применяется к следующим Запрещенным грузам (и такой груз не будет считаться Разрешенным грузом, если MSC не предоставит явное предварительное письменное согласие на обратное, и если об обратном не будет указано в особых условиях и положениях): банкноты; слитки золота или серебра; лодки/яхты; контейнеры; контрабандные товары; валюта; документы; долговые документы; продукты недлительного хранения (включая, помимо прочего, свежие фрукты, овощи и свежие молочные продукты); опасные товары (класс 1, 2, 3 и 7); дорогие ювелирные изделия; лотерейные билеты; живые растения или животные; крупноразмерные пиломатериалы (за исключением случаев, когда их перевозка рассматривается на индивидуальной основе в рамках договоров международной морской перевозки грузов), рукописи; денежные средства, квитанции или монеты; оборотные инструменты; паспорта; драгоценные металлы; драгоценные камни; записи; ценные бумаги; талоны, включая талоны на приобретение продовольственных товаров; оружие или обмундировка; незаконные, запрещенные или любые неразрешенные Товары, включая, помимо прочего, наркотики, нелегальные препараты, нелегальных пассажиров, военную контрабанду, и/или любые Товары, которые являются запрещенными или нарушающие правила или положения каких-либо портов.

4.4 Груз допускаемый к перевозке с ограничениями

4.4.1 Следующие грузы допускаются к перевозке с ограничениями:

- (i) Товары в рефрижераторе (кроме продуктов недлительного хранения);
- (ii) Антиквариат и/или произведения искусства;
- (iii) Автомобили и/или мотоциклы;

- (iv) Хрупкие предметы;
- (v) Опасные товары (кроме Классов 1, 2, 3 и 7);
- (vi) Предметы домашнего обихода и/или вещи личного пользования;
- (vii) Ювелирные изделия или часы стоимостью до 25 000 долларов США за 1 транспортировку. Ювелирные изделия или часы стоимостью более 25 000 долларов США за 1 транспортировку не могут подлежать защите согласно решению РЗ;
- (viii) Палубные коносаменты по грузу;
- (ix) Лом;
- (x) Стальные/железные листы/рулоны/трубы/валы/провода;
- (xi) Бывшие в употреблении и/или отремонтированные товары;

4.4.2 Расширенная защита MSC не применяется к грузу, принимаемому к перевозке с ограничениями, если иное не согласовано MSC в письменной форме согласно процедуре, указанной в Разделе 4.4.3.

4.4.3 Расширенная защита MSC может стать применимой к грузу, принимаемому к перевозке с ограничениями, если Участник торговой деятельности будет рассматривать конкретный тип Ограниченного груза в качестве Разрешенного груза, согласно особым условиям и положениям, указанным в Приложении 1 настоящих ОУП. Условия какой-либо заявки определяются и одобрение ее предоставляется компанией MSC согласно настоящему Разделу по ее собственному усмотрению.

4.5 Считается, что Расширенная защита MSC не применяется в случаях, при которых ее применение привело бы к тому, что MSC нарушила бы возможные санкции, запреты или ограничения согласно положениям ООН или торгово-экономические санкции, или законодательство, положения Швейцарии, Европейского Союза, Соединенного Королевства или Соединенных Штатов Америки, или подверглась бы указанным санкциям, запретам или ограничениям.

4.6 Любые нормативные, договорные или иные защитные положения, не исключенные из настоящих ОУП явным образом, сохраняются в явно выраженной форме.

5. Отказ от гарантии

5.1 РЗ применяется в актуальной на момент оформления заявки редакции. Соответственно, MSC выражает отказ от любой гарантии, явно выраженной или подразумеваемой, в том числе, помимо прочего, подразумеваемые гарантии на основании информации и материалов по Расширенной защите MSC, согласно указанному в ОУП или в любом ином документе. Участники торговой деятельности признают, что такая информация и материалы могут содержать неточности или ошибку, и они явным образом исключают ответственность за такие неточности или ошибки в объеме, разрешенном законодательством. MSC не принимает на себя ответственность за проверку/отслеживание точности отчетов или каких-либо данных, предоставленных Участником торговой деятельности, предлагая Расширенную защиту MSC.

5.2 MSC не гарантирует, что Расширенная защита MSC должна отвечать всем требованиям клиента или что ее операции не будут прерываться или не будут содержать ошибки. Кроме того, MSC не дает гарантии и не делает заверения в отношении результатов использования клиентами Расширенной защиты MSC в части возможностей, верности, точности, надежности или иных аспектов. Никакая устная или письменная гарантия, заверение или совет, предоставленные компанией MSC или любыми уполномоченными представителями MSC, не составляют гарантию.

6. Процедуры и ограничения

6.1 Если Участник торговой деятельности является Грузоотправителем и желает заключить договор на Расширенную защиту MSC, такой Участник торговой деятельности должен заявить полную стоимость по перевозке Разрешенного груза согласно соответствующему Договору на перевозку такого Разрешенного груза. Цена, согласно указанному далее в Разделах 6.2 и 6.3, будет основываться на Стоимости перевозки. Тариф за Расширенную защиту MSC будет установлен с использованием специально назначенного кода платы MSC (специально назначенного в качестве РЗ) в грузовом манифесте. На стадии букинга MSC запрашивает

информацию, включая место происхождения, порт погрузки, порт выгрузки, категорию товара (товаров), а также тип оборудования. Если Участник торговой деятельности желает заключить договор на Расширенную защиту MSC после того, как перевозка силами компании MSC уже забронирована, Участнику торговой деятельности необходимо предоставить номер букинга и стоимость CIF по Разрешенному грузу. После того перевозка началась, Участник торговой деятельности не может заключить договор на Расширенную защиту MSC.

6.2 Для сухих товаров: В целях заявки на получение возмещения по Расширенной защите MSC по ущербу или повреждению Разрешенного груза (не включая Разрешенный груз в Контейнерах-рефрижераторах), который был нанесен по Квалифицирующей причине или по Причине применения дополнительного расширения, согласно указанному в Разделах 3.2 (ii) (Повреждение на таможне), 3.2 (iv) (Ущерб или повреждение в результате фитосанитарной обработки) или 3.2 (vi) (Взносы по общим авариям), максимальная ответственность MSC составит меньшую из следующих сумм: (a) действительный размер ущерба или повреждения Разрешенного груза в денежном выражении, за вычетом каких-либо расходов по его спасению; или (b) Стоимость транспортировки, заявленная Грузоотправителем и указанная в Договоре на перевозку MSC. Кроме того, перевозка Разрешенного груза, которая может быть включена в Расширенную защиту MSC, должны содержать информацию о Стоимости перевозки, которая соответствует одному из следующих семнадцати сумм, на основании которых будет рассчитываться Плата за Расширенную защиту MSC согласно таблице:

6.2.1 Груз при полной загрузке контейнера:

СУХОЙ ГРУЗ		
	СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ, ДОЛЛ. США/ЕВРО Стоимость CIF + 10%	ТАРИФ, ДОЛЛ. США/ЕВРО
1	0 - 15 000	28
2	15 001 - 30 000	58
3	30 001 - 45 000	85
4	45 001 - 60 000	115
5	60 001 - 75 000	150
6	75 001 - 90 000	170
7	90 001 - 100 000	190
8	100 001 - 150 000	235
9	150 001 - 200 000	375
10	200 001 - 250 000	470
11	250 001 - 300 000	570
12	300 001 - 350 000	660
13	350 001 - 400 000	750
14	400 001 - 450 000	850
15	450 001 - 500 000	950
16	500 001 - 550 000	1 050
17	550 001 - 1 000 000	2 000

В перечне Сумм с 1 по 17, указанном непосредственно выше, все ссылки на «перевозку» означают перевозку Разрешенного груза. Следует отметить, что вышеуказанные суммы или заявления о Платах за Расширенную защиту MSC по таким суммам не применяются, если Участник торговой деятельности запрашивает применение Расширенной защиты MSC к какому-либо Ограниченному грузу.

6.2.2 Только груз при неполной загрузке контейнера: 1,5 долл. США за каждые 100 долл. США Стоимости транспортировки (CIF + ПОШЛИНЫ + 10%), минимальная сумма – 25 долл. США.

*Не доступно при подписке «онлайн» - просим связаться с MSC для получения дополнительной информации.

6.3 Для реф грузов: В целях заявки на получение компенсации по Расширенной защите МШК по ущербу или повреждению Разрешенного груза (если такой Разрешенный груз находится в контейнерах-рефрижераторах), нанесенному по Квалифицирующей причине или по Причине применения дополнительного расширения, согласно указанному в Разделах 3.2 (ii) (Повреждение на таможне), 3.2 (iv) (Ущерб или повреждение в результате фитосанитарной обработки), 3.2 (vi) (Взносы по общим авариям) или 3.2 (vii) (Изменение температуры рефрижератора), максимальная ответственность MSC составит меньшую из следующих сумм: (a) действительный размер ущерба или повреждения Разрешенного груза в денежном выражении, за вычетом каких-либо расходов по его спасению; или (b) Стоимость транспортировки, заявленная Грузоотправителем и отмеченная в Договоре на перевозку MSC. Кроме того, перевозки, которые могут быть включены в Расширенную защиту MSC, должны содержать информацию о Стоимости перевозки, которая соответствует одной из следующих девяти сумм, на основании которой будет рассчитана Плата за Расширенную защиту MSC согласно таблице:

РЕФ ГРУЗ		
СУММА	СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ, ДОЛЛ. США/ЕВРО Стоимость CIF по перевозке + 10%	ТАРИФ, ДОЛЛ. США/ЕВРО
1	0 - 15 000	39
2	15 001 - 30 000	80
3	30 001 - 40 000	115
4	40 001 - 50 000	130
5	50 001 - 60 000	195
6	60 001 - 70 000	220
7	70 001 - 80 000	250
8	80 001 - 90 000	270
9	90 001 - 100 000	350
10	100 001 - 150 000*	525*
11	150 001 - 200 000*	700*
12	200 001 - 250 000*	875*
13	250 001 - 300 000*	1 050*
14	300 001 - 350 000*	1 225*
15	350 001 - 400 000*	1 400*
16	400 001 - 450 000*	1 575*
17	450 001 - 500 000*	1 750*

* Расширенная защита MSC по таким суммам не доступна по подписке «онлайн» - подлежит предварительному согласованию с компанией MSC

В перечне Сумм с 1 по 17, указанном непосредственно выше, все ссылки на «перевозку» означают перевозку Разрешенного груза. Следует отметить, что вышеуказанные суммы или заявления о Платах за Расширенную защиту MSC по таким суммам не применяются, если Участник торговой деятельности запрашивает применение Расширенной защиты МШК к какому-либо грузу, принятому к перевозке с ограничениями.

7. Процедура осуществления компенсации

7.1 Кто обрабатывает заявки: Заявки Участника торговой деятельности на компенсацию в рамках Расширенной защиты будет обработаны непосредственно компанией MSC согласно и в обязательном порядке в соответствии с положениями, указанными в Разделе 7.2.

7.2 Какие действия необходимо предпринять в случае ущерба или повреждения: В отношении любых заявок на компенсацию со стороны Участника торговой деятельности согласно Расширенной защите MSC применяются следующие положения:

- (i) **Период времени для предоставления уведомления и подачи заявок:** Участник торговой деятельности обнаруживает любой явный ущерб или повреждение и уведомляет об этом MSC до момента доставки или в момент доставки, или, если речь идет об ущербе или повреждении, который не является явным – в течение трех дней непосредственно после доставки.
- (ii) **Незамедлительная проверка контейнера и Разрешенного груза:** Если доставка осуществляется

Контейнером, Участник торговой деятельности обеспечивает незамедлительную проверку всех замков или пломб Контейнера. Если Контейнер доставлен в поврежденном состоянии или с нарушенными или отсутствующими замками и пломбами, или с пломбами и замками, отличающимися от указанных в транспортировочных документах, Участник торговой деятельности документально фиксирует указанное в расписке о получении с соответствующим указанием на предполагаемый ущерб или повреждение и сохраняет все дефективные или поврежденные пломбы и замки в целях дальнейшей идентификации.

- (iii) **Если ущерб или повреждение является явным:** Если ущерб или повреждение Разрешенного груза является явным, Участник торговой деятельности до момента или в момент приема доставки Разрешенного груза документально фиксирует указанное в расписке о получении с соответствующим указанием на предполагаемый ущерб или повреждение и сохраняет все упаковочные материалы в целях дальнейшей проверки. Участники торговой деятельности должны также сфотографировать все поврежденные упаковки и элементы.
- (iv) **Если ущерб или повреждение не является явным:** Если ущерб или повреждение не является явным, Участник торговой деятельности сразу после обнаружения указанного ущерба или повреждения документально фиксирует ущерб или повреждение и уведомляет MSC с сообщением подробностей обнаруженного, в частности, указывая недостающие элементы, а также оценочную сумму компенсации. Участник торговой деятельности не должен выбрасывать упаковку или поврежденные элементы.
- (v) **Эксперт за счет MSC:** Во всех случаях Участник торговой деятельности незамедлительно предоставляет уведомление в адрес MSC в целях планирования и организация осмотра Разрешенного груза квалифицированным экспертом по оценке за счет MSC, которому Участник торговой деятельности предоставит доступ к Разрешенному грузу и контейнеру в целях осмотра.
- (vi) **Необходимые документы для подтверждения заявки на компенсацию по Разрешенному грузу и период времени для подачи заявки:** Чтобы подать заявку на компенсацию в рамках РЗ, Участник торговой деятельности, помимо предоставления своевременного уведомления в адрес MSC об ущербе или повреждении (согласно указанному в Разделах с 7.2 (i) – по 7.2 (v)), подает в адрес MSC (согласно процедуре, описанной в Разделе 7.2 (vii)) полный набор документов, касающийся заявки на компенсацию по Разрешенному грузу, а также ущерба или повреждения.
Такой полный набор документов включает, по крайней мере, следующие конкретные документы:
 - (a) Коносамент MSC, Морская накладная MSC или иные договоры перевозки или хранения;
 - (b) инвойс;
 - (c) упаковочный лист;
 - (d) сопроводительное письмо с претензией и с заявленной суммой ущерба; и
 - (e) Акт приемки груза с отметками («**Подтверждающие документы**»).MSC сохраняет за собой право запрашивать дополнительные документы, если того требует ситуация, и Участник торговой деятельности должен выполнить такие запросы.
Ни при каких обстоятельствах заявка на компенсацию не будет рассмотрена в рамках РЗ компанией MSC, если Участник торговой деятельности не предоставит, а MSC не получит такую заявку и все Подтверждающие документы в течение 30 (тридцати) дней с момента доставки Разрешенного груза или по утерянному Разрешенному грузу – в течение 30 (тридцати) дней с даты, в которую должна была состояться доставка Разрешенного груза.
- (vii) **Куда подавать заявки:** Участник торговой деятельности должен подавать все заявки и Подтверждающие документы на адрес epr-claims@msc.com

8. Предварительные условия, временные ограничения и юрисдикция

8.1 Временные ограничения: Согласно указанному в Разделе 7.2 (vi) выше, ни при каких обстоятельствах заявка на компенсацию не будет рассмотрена в рамках РЗ компанией MSC, если Участник торговой деятельности не предоставит, а MSC не получит такую заявку и все Подтверждающие документы в течение 30 (тридцати) дней с момента доставки Разрешенного груза или по утерянному Разрешенному грузу – в течение 30 (тридцати) дней с даты, в которую должна была состояться доставка Разрешенного груза. Подача Участником торговой деятельности заявки на компенсацию с Подтверждающими документами в течение такого периода в 30 (тридцать) дней является предварительным условием для начала любого судебного процесса в рамках РЗ. В любом случае, MSC освобождается от любой ответственности согласно настоящей РЗ, если судебный процесс не инициируется в течение наименьшего

из следующих периодов времени: (а) 1 (один) год с момента доставки Разрешенного груза или в отношении утерянного Разрешенного груза - 1 (один) год с даты, в которую должна была состояться доставка Разрешенного груза; или (b) срока для инициирования судебного процесса, установленного в Договоре MSC на перевозку.

8.2 Юрисдикция: Настоящим отдельно согласовывается, что любой иск в отношении РЗ со стороны Участника торговой деятельности подается исключительно в Высокий суд Лондона и применяется исключительно английское право; если РЗ, на которую заключается договор согласно настоящим условиям, относилась к перевозкам в Соединенные Штаты Америки или из Соединенных Штатов Америки, в таком случае иск подается исключительно в Окружной суд Соединенных Штатов Америки по Южному округу Нью-Йорка, и применяется исключительно законодательство США. Если вышеуказанный федеральный суд не обладает подведомственностью, в таком случае любая заявка на компенсацию в отношении РЗ подается в суд общей юрисдикции в штате Нью-Йорке, расположенный в округе Нью-Йорк. Участник торговой деятельности отказывается от любых возражений касательно личной юрисдикции Участника торговой деятельности в вышеуказанных судах. Участник торговой деятельности соглашается, что не будет инициировать иск в любом ином суде, кроме судов, указанных в настоящем Разделе 8.2. Участник торговой деятельности несет ответственность за оплату услуг юридических представителей MSC и судебных издержек в случае любого нарушения настоящего Раздела 8.2.

9. Автономность положений и изменение условий, окончательная договоренность

9.1 Каждое из настоящих ОУП является автономным; если любое условие или положение настоящих ОУП или любая часть любого условия или положения станет недействительным в том или ином объеме, оно будет недействительным в таком объеме и не более; такое обстоятельство не затронет действительность или возможность принудительного исполнения любого иного условия или положения настоящих ОУП. Настоящие ОУП являются окончательной договоренностью между сторонами в отношении услуги РЗ и заменяют собой все предыдущие письменные или устные договоренности или оговоренные условия по настоящему вопросу.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ТОВАРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ

Антиквариат и произведения искусства	Хрупкие предметы	Палубные коносаменты по грузу
Автомобили и мотоциклы (должны быть размещены в боксах / контейнерах)	Предметы домашнего обихода / вещи личного пользования	Бывшие в употреблении / отремонтированные товары
	Дорогие ювелирные изделия и часы	Опасные товары (кроме Класса 1, Класса 2, Класса 3 и Класса 7)
	Товары в рефрижераторах	

АНТИКВАРИАТ/ПРОИЗВЕДЕНИЯ ИСКУССТВА (кроме предметов домашнего обихода / вещей личного пользования) стоимостью до 50 000 долл. США за одну транспортировку

- Защита РЗ предлагается в случае физического ущерба или повреждения по какой-либо внешней причине, с учетом промежуточной предельной суммы, указанной выше.
- Вышеуказанное Произведение искусства или Антиквариат должно быть профессионально упаковано и сопровождаться подтверждением оценки (например, коммерческим счетом-фактурой или оценочным отчетом).

Стоимость транспортировок, превышающих 50 000 долл. США, предоставляется по запросу.

ХРУПКИЕ ПРЕДМЕТЫ (включая керамические, фарфоровые, хрустальные, стеклянные, гранитные, мраморные, зеркальные, фаянсовые, гончарные и иные подобные изделия ломкой и хрупкой структуры), должным образом упакованные для экспорта – кроме блочного, плитового, оконного и листового стекла,

- Защита предлагается в случае физического ущерба или повреждения по какой-либо внешней причине вне зависимости от его выраженности в процентах, с исключением ущерба или повреждения в результате следующего:
 - Война, гражданская война, революция, мятеж, переворот или гражданские беспорядки, возникающие в связи с указанным, или любое враждебное действие со стороны воюющего государства или против воюющего государства.
 - Захват, изъятие, арест, задержание или завладение, а также их последствия или последствия потенциальной угрозы.
 - Бесхозные мины, торпеды, бомбы или иные бесхозные орудия войны.
 - Забастовки, коллективный отказ рабочих или лиц, принимающих участие в трудовых беспорядках, от выполнения работы, волнения или народные беспорядки.
 - Действия террориста или любого лица исходя из злого умысла или по политическим мотивам.

Блоки и плиты

- Защита РЗ применяется только в случае повреждения или ущерба груза вследствие посадки на мель, потопления, возгорания или крушения Судна.

Оконное, листовое стекло и подобные товары, должным образом упакованные для экспорта

- Защита РЗ применяется только в случае повреждения или ущерба груза вследствие посадки на мель, потопления, возгорания или крушения Судна.

ПРЕДМЕТЫ ДОМАШНЕГО ОБИХОДА / ВЕЩИ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в экспортной упаковке

- Защита РЗ не предлагается для Ювелирных изделий, Драгоценных камней, Золота, Слитков золота и серебра, Валюты, Денежных средств, Ценных бумаг и/или Ценных документов.
- На каждую заявку на возмещение в рамках РЗ распространяется вычет в размере 3% (трех процентов) от общей защищаемой стоимости согласно договоренности в момент заключения договора на РЗ по каждому отдельно застрахованному коносаменту, минимальная сумма вычета за один раз – 250,00 долл. США.
- Все предметы домашнего обихода и вещи личного пользования в рамках транспортировок должны быть профессионально упакованы и сопровождаться подробным описанием, указывающим стоимость каждого застрахованного предмета.

ЮВЕЛИРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ/ЧАСЫ стоимостью до 25 000 долл. США за одну транспортировку и/или перевозку.

Защита РЗ исключает ущерб, повреждение или расходы, связанные с кражей, хищением или недоставкой. **Стоимость транспортировок Ювелирных изделий/часов, ценность которых выше 25 000 долл. США, предоставляется по запросу.**

ТРАНСПОРТИРОВКИ, ТРЕБУЮЩИЕ ОХЛАЖДЕНИЯ, при условии надлежащего уровня упаковки для экспорта и перевозки в контейнерах-рефрижераторах или в рефрижераторном трюме судна.

Защита РЗ против:

- Всех рисков физического ущерба или повреждения по какой-либо внешней причине, **за исключением ущерба, повреждения или порчи вследствие или по причине отсутствия охлаждения или ненадлежащего охлаждения.**
- **Только в случае если товары уложены в контейнеры-рефрижераторы:** ущерб, повреждение или порча вследствие или по причине поломки, нарушения работы, остановки работы рефрижераторной машины и/или изоляции, при условии, что такая поломка, нарушение работы или остановка работы **продолжается не менее 24 (двадцати четырех) часов подряд.**

Условия:

- Товары в надлежащем состоянии в начале периода времени возникновения риска (в момент времени, когда они укладываются в контейнер).
- В контейнере-рефрижераторе, используемом для транспортировки товаров, на которые распространяется РЗ, используется регистратор «Райан» или подобное устройство регистрации температуры.

MSC может предложить защиту «от двери до двери» в рамках РЗ по охлаждаемым товарам, если они остаются в одном и том же рефрижераторном контейнере в течение всего периода перевозки.

БЫВШИЕ В УПОТРЕБЛЕНИИ ТОВАРЫ

- Предлагается полная защита РЗ, со следующими исключениями:
 - механические и/или электрические, и/или электронные неисправности, если нет подтверждения внешнего воздействия на защищенный предмет или на его упаковку.
 - ущерб или повреждение вследствие износа, морального устаревания, постепенного разрушения и климатических и/или атмосферных условий, и/или крайних значений температуры.
 - трещины, царапины, помятости, крошение, потускнение и/или затраты на повторную покраску, удаление ржавчины; окисление и/или выцветание.

ЛОМ

- защита РЗ применяется только в случае повреждения или ущерба груза вследствие посадки на мель, потопления, возгорания или крушения Судна.
- Однако защита РЗ НЕ предоставляется в отношении следующего:
 - а) Подшипники, токарная стружка, блоки двигателя и/или лом, покрытый маслом.
 - б) Транспортировки, превышающие 500 000 долл. США по каждой перевозке.
 - с) Транспортировки, выполняемые на судах, предназначенных для отправки на слом.

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ (НОВЫЕ В БОКСАХ/КОНТЕЙНЕРАХ)

- Невзирая ни на какие положения в любой части документа об обратном, полное покрытие РЗ применяется с момента времени погрузки в контейнер и до момента выгрузки контейнера в месте назначения.
- РЗ не применяется, если автомобиль/мотоцикл не находится в контейнере или пока транспортное средство управляется своим двигателем, за исключением периодов времени, в течение которых целями управления являются установка, погрузка или разгрузка.

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

- Транспортировки пиломатериалов на палубе исключаются, если пиломатериалы не находятся в контейнерах. Если они уложены в контейнеры, применяется полная защита РЗ.

СТАЛЬНЫЕ/ЖЕЛЕЗНЫЕ ЛИСТЫ/РУЛОНЫ/ТРУБЫ/ВАЛЫ

- Предлагается полная защита РЗ, но при любых обстоятельствах исключаются:
 - любой ущерб, повреждение или расходы в результате появления Коррозии, Окисления и Выцветания, а также
 - изгибание, скручивание и повреждение концов труб и валов во время Транспортировок.

ОПАСНЫЕ ТОВАРЫ (Исключая Класс 1,2,3 и 7)

- Полная защита РЗ предоставляется для опасных товаров, но в обязательном порядке в рамках Международного морского свода правил о транспортировке опасных грузов. Класс 1,2,3 и 7 исключаются из покрытия.

ТОВАРЫ НА ПАЛУБЕ СОГЛАСНО ПАЛУБНОМУ КОНОСАМЕНТУ

- Защита РЗ применяется только в случае повреждения или ущерба груза вследствие посадки на мель, потопления, возгорания или крушения Судна.

Контакты

[msc.com/extended-protection](https://www.msc.com/extended-protection)

